

MINNISBLAÐ

SKJALALYKILL

2424-044-MIN-001-V01

DAGS.

01.04.2019

SENDANDI

EFLA / BK og ERS

MÁLEFNI

Tilboð sem bárust í verkið

VERKHEITI

Viðgerðir og yfirlagnir gatna í Garðabæ 2019

VERKKAUPI

Garðabær

DREIFING

Garðabær

Yfirferð tilboða sem bárust í verkið

Tilboð í verkið „Viðgerðir og yfirlagnir gatna í Garðabæ 2019“ voru opnuð hjá Eflu verkfræðistofu, Lynghálslí 4, mánudaginn 1. apríl 2019, kl.14:00.

Alls bárust fjögur tilboð í verkið frá eftirfarandi aðilum:

- Malbikunarstöðin Höfði
- Loftorka Reykjavík
- Malbik og völtun
- Malbikunarstöðin Hlaðbær Colas

Farið var yfir þau tilboð sem bárust. Engar athugasemdir voru við útboðið frá bjóðendum.

Tilboðin sem bárust má sjá í töflunni hér að neðan, Loftorka er með lægsta boð:

TAFLA 1 Samanburður tilboða.

NR.	BJÓÐENDUR	TILBOÐSVERÐ VIÐ OPNUN	HLUTF. AF KOSTN.ÁÆTL.	TILBOÐSVERÐ EFTIR YFIRFERÐ	HLUTF. AF KOSTN.ÁÆTL.
	Kostnaðaráætlun	90.031.545	100,0%	90.031.545	100,0%
1	Malbikunarstöðin Höfði	84.619.080	94,0%	84.619.080	94,0%
2	Loftorka Reykjavík	77.102.157	85,6%	77.581.812	86,2%
3	Malbik og völtun	88.203.500	98,0%	88.203.500	98,0%
4	Malbikunarstöðin Hlaðbær Colas	90.976.704	101,0%	90.976.704	101,0%

Tilboðsskráin skiptist í fjóra eftirfarandi þætti og má sjá hér að neðan hvernig kostaðurinn skiptist á milli þeirra hjá verk tökum:

TAFLA 2 Samanburður milli verkþátta

	1.2 UNDIR- BÚNING- VINNA	HLUTF. AF KOSTN. ÁÆTL.	1.3 MALBIKUN	HLUTF. AF KOSTN. ÁÆTL.	1.4 VIÐGERÐIR Á MALBIKUÐUM SLITLÖGUM	HLUTF. AF KOSTN. ÁÆTL.	1.5 UMFERÐAR- MERKINGAR OG LOKANIR	HLUTF. AF KOSTN. ÁÆTL.	SAMTALS
Kostnaðaráætlun	13.269.000	100%	62.100.000	100%	11.618.000	100%	3.044.545	100%	90.031.545
Malbikunarstöðin Höfði	12.751.000	96%	58.448.000	94%	9.390.600	81%	4.029.480	132%	84.619.080
Loftorka Reykjavík	10.365.000	78%	58.449.500	94%	7.246.100	62%	1.511.807	50%	77.581.812
Malbik og völtun	14.500.000	109%	63.875.000	103%	8.525.000	73%	1.303.500	43%	88.203.500
Malbikunarstöðin Hlaðbær Colas	11.138.600	84%	59.275.000	95%	17.064.000	147%	3.499.104	115%	90.976.704

Loftorka var með lægsta boð í fyrsta verkþáttinn, 1.2 undirbúningsvinna og einnig í verkþátt 1.4 viðgerðir á malbikuðum slitlögum. Malbikunarstöðin Höfði var með lægsta boð í verkþátt 1.3 malbikun og Malbik og völtun var með aðeins lægra boð en Loftorka í verkþátt 1.5 umferðarmerkingar og lokanir.

Lagt er til að tilboði Loftorku verði tekið.